

SF3

BALISAGE AÉRIEN

La réglementation de l'OACI* impose de matérialiser tous types d'obstacles à la navigation aérienne. Pour éviter le risque de collision, il est donc nécessaire de signaler leur présence.

→ Le système de balisage aérien SF3 rend parfaitement visibles les grues situées à proximité des aéroports ou des hélistations.



**COFFRET
COMPACT**



**FEUX À LED
HAUTE LUMINOSITÉ**

ARMOIRE D'ENERGIE

De type permanent en mode « on line »

- 2 batteries stationnaires étanches
- Système de charge
- Interrupteur crépusculaire

Autonomie

- 100 heures pour 3 feux

Supervision sur BS4

- en option

ARMOIRE SF3 Référence : 4173

- | | |
|--|---|
| // Norme CE | // Batteries étanches 12V 80Ah |
| // IP 55 | // Alimentations : 230V- 400VAC |
| // Température de fonctionnement
- 20° + 55° | // Tension de sortie feu 24V continu |
| // Synoptique de contrôle : | // Dimension 230 x 460 x 530 mm
sans support |
| • interrupteur / disjoncteur | // Poids du coffret SF3 avec batteries :
80 kg |
| • réglage interrupteur crépusculaire
pour mise en service | // Poids des batteries seules : 54 kg |
| • leds de contrôle d'état | |

3 FEUX D'OBSTACLES BI (TYPE A)

Pour une visibilité optimale

- Feu à led haute luminosité
- Couleur rouge fixe, corps du feu jaune sécurité
- Mise en place aux extrémités de la grue, sur la base d'un feu tous les 45 mètres

FEUX FX3 Référence : 4170

- | | |
|---|--|
| // Conformes à la recommandation
de l'OACI | // Alimentations : 24VDC, 24VAC,
230VAC |
| // Norme CE | // Consommation 6W |
| // IP 65 | // Dimension feu seul :
230 mm x 120 mm |
| // Température de fonctionnement :
- 20° + 55° | // Dimension avec support :
570 mm x 120 mm |
| // Candélas : supérieur à 10 | // Poids total : 2 kg |
| // Led 100 000 heures de
fonctionnement MTBF | |

Configuration standard Référence : 4137

- // Armoire d'énergie + 3 feux d'obstacles + 200m de câble + Système de fixation spécifique à la grue.

* Voir Annexe 14 – de l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale.